

А

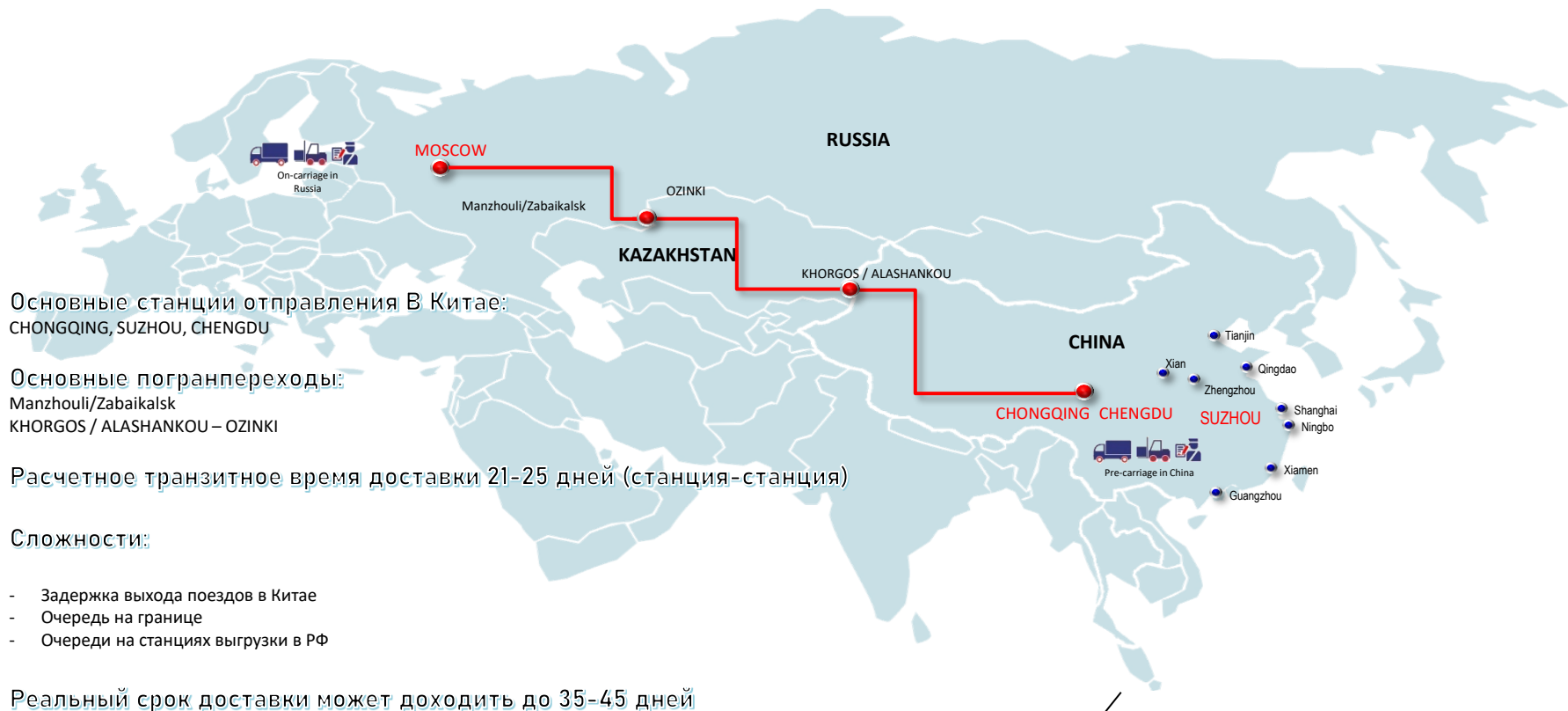


Движение вперёд,
внимание к деталям

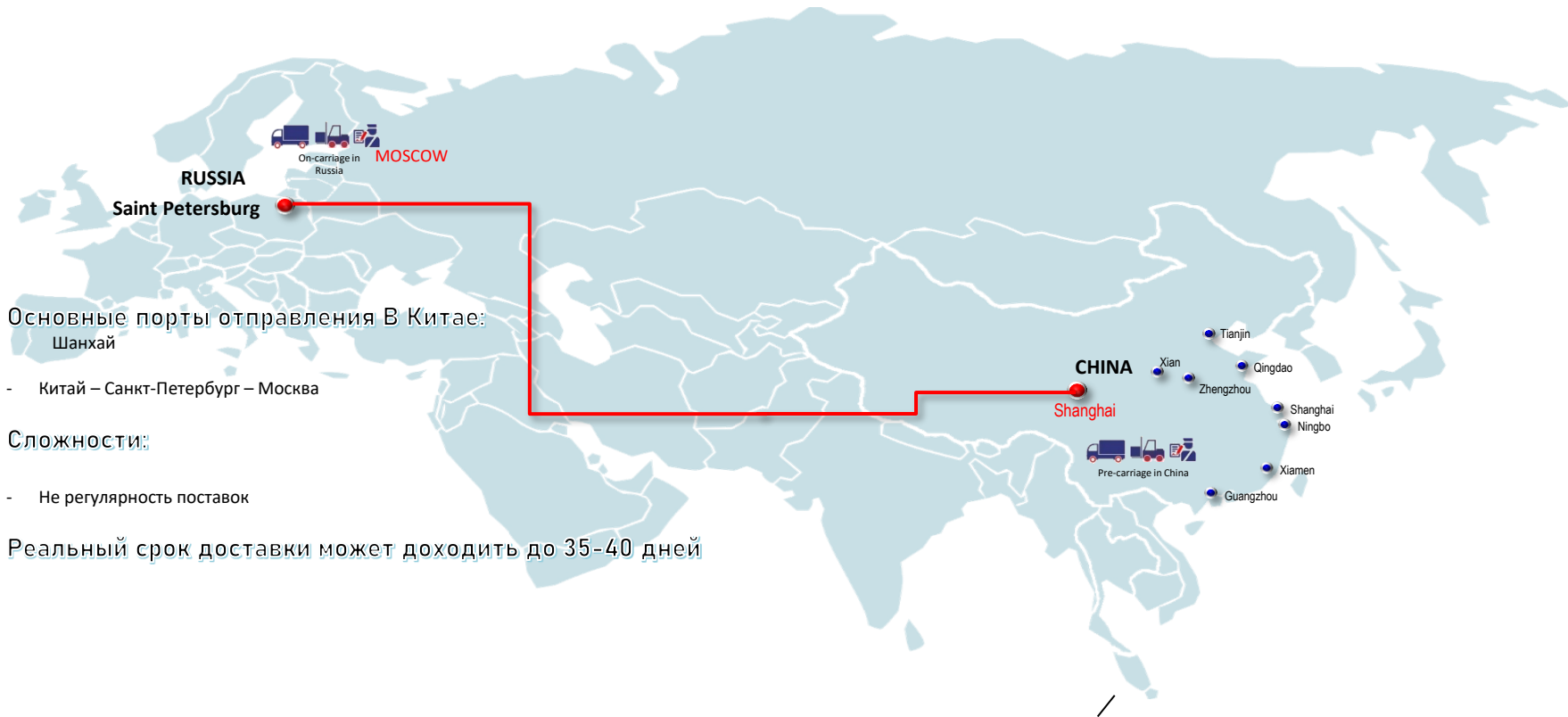
Б

План

- **Особенности доставки из ЮВА (Китай, Южная Корея)**
 - ЖД доставка Китай – РФ
 - Море + ЖД через Владивосток
 - Море через Санкт-Петербург
 - Авто доставка Китай – РФ
 - Авиа доставка
- **Новые реалии доставки из ЕС и США**
- **Поставки через Иран, Марокко, Стамбул – РФ, Новороссийск**
- **Мэйджор Карго Сервис**







Основные порты отправления в Китае:

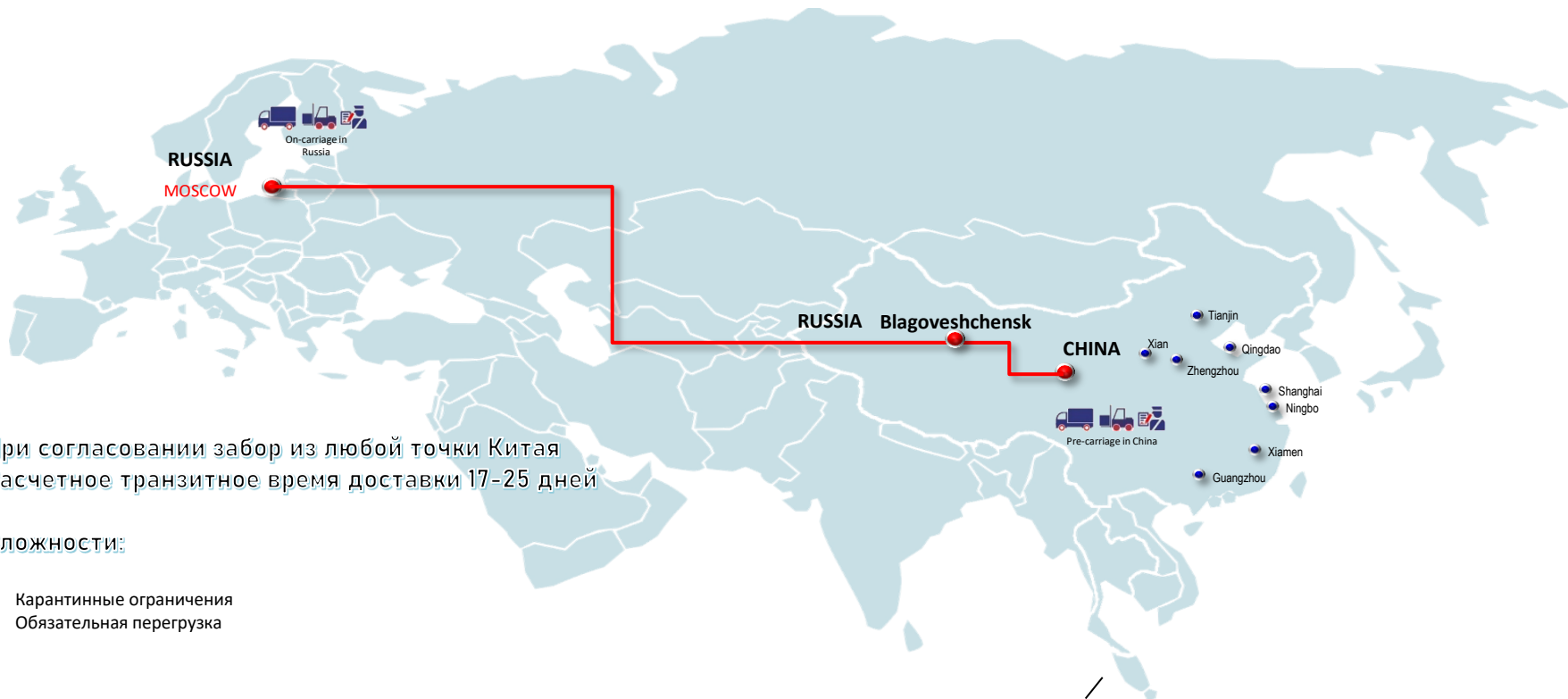
Шанхай

- Китай – Санкт-Петербург – Москва

Сложности:

- Не регулярность поставок

Реальный срок доставки может доходить до 35-40 дней



При согласовании забор из любой точки Китая
Расчетное транзитное время доставки 17-25 дней

Сложности:

- Карантинные ограничения
- Обязательная перегрузка

Вылеты из Китая, Южной Кореи регулярные.

Сложности:

- На данный момент ограничения по авиа доставке только на опасный груз и батарейки. С остальным грузом проблем с отправкой нет
- Ковидные ограничения

- Море \neq нет регулярного сервиса из портов ЕС (Роттердам, Гамбург, Антверпен)
Начинается разморозка порта СПб:

**В июле запущен новый морской сервис по контейнерным перевозкам по маршруту Роттердам – СПб – Роттердам. Расписание на август:
ST.PETERSBURG (NVM) ETA 16/08, 28/08, ROTTERDAM (BRO) ETA 22/08. Сервис основан на судах вместимостью 260-500 TEU. Парк контейнеров состоит из 20DC, 40HC, 40HRF.**

Сложности:

- Большой спрос на данное судно, мест не хватает, бронирование заранее
- АВТО – при готовности отгрузки отправителем и оформлении им экспортной декларации, отправки без ограничений:
 - Прямые авто без перегруза через Латвию
 - С перегрузкой на границе
 - С заменой тягача на границе с РФ
- ЖД из ЕС в РФ – Железнодорожная перевозка по маршрутам Гамбург / Дуйсбург – Санкт-Петербург / Москва:

К перевозке принимаются грузы экспортируемые из Европы. Стоимость оформления EX1 не входит в ставку и оплачивается отдельно. Необходимо предоставить инвойс с кодом товара для проверки возможности оформления EX1 и формирования ставки.

- Море \neq нет регулярного сервиса из портов США. Только одна морская линия ходит в Спб.

Сложности:

- Большой спрос на данное судно, мест не хватает, бронирование заранее
- АВИА – при готовности отгрузки отправителем и оформлении им экспортной декларации, отправки без ограничений:
- Долгая проверка американской таможней (до 50 дней)

Логистика из Индии



1. Морская перевозка (прямая)

ТТ – 30-40 дней

2. Морская перевозка (смена КТК)

ТТ – 40-45 дней

3. ЖД

ТТ – 30-45 дней



Логистика из Турции

1. Морская перевозка
ТТ – 5-7 дней море + 3 авто

2. Авто через Азербайджан
ТТ – 7-8 дней (+ очереди)

3. Авто через Грузию
ТТ – 10-15 дней

4. Авиа (ТК)
ТТ – 2-3 дня

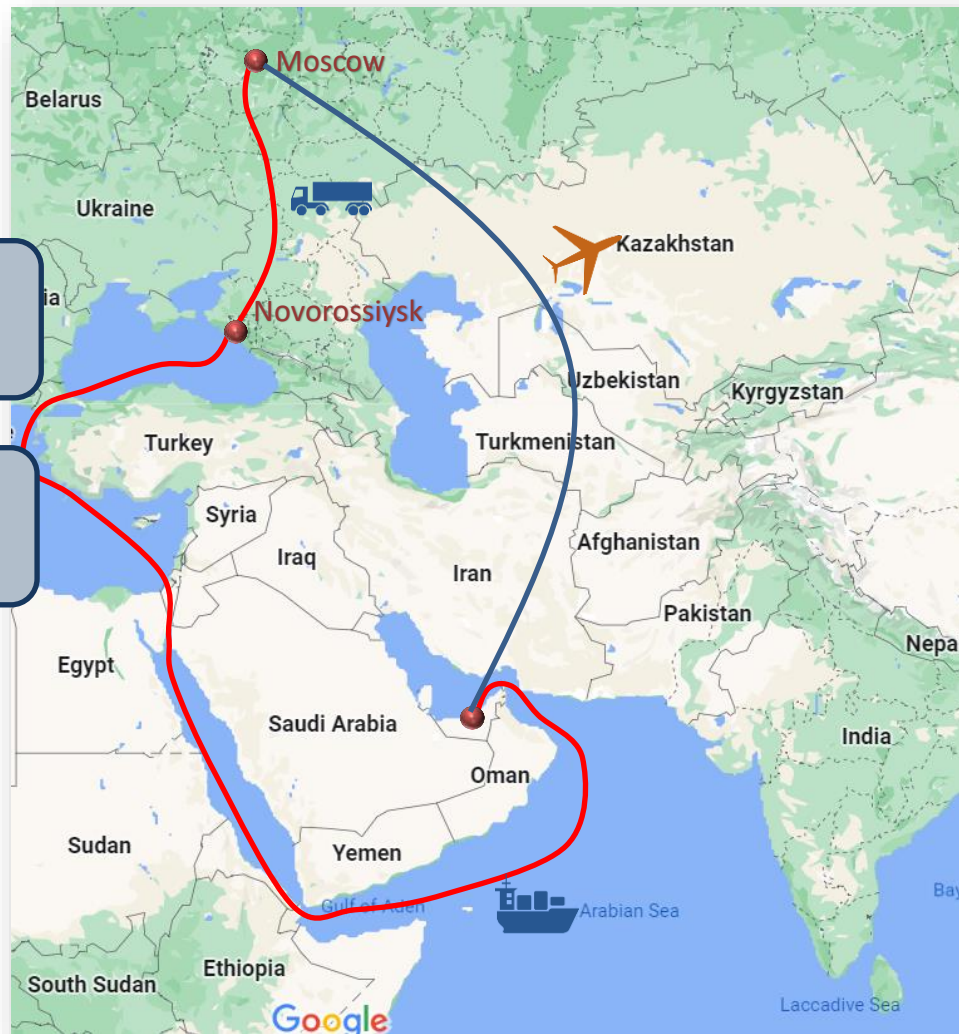
5. Авто + паром (Порт Кавказ)
ТТ – 7-8 дней море + 3 авто



Логистика из ОАЭ

Морская перевозка (ОАЭ - РФ)
ТТ – 20-22 дней + 3 дня авто
(раз в 1,5 мес.)

Авиа перевозка (ОАЭ - РФ)
ТТ – 2-3 дня



Таможенное оформление



СОДЕЙСТВИЕ В ПОЛУЧЕНИИ
СЕРТИФИКАТОВ, ЛИЦЕНЗИЙ И ПР.



ТО СПЕЦТЕХНИКИ И АКЦИЗНЫХ
ТОВАРОВ



ВСЕ ТАМОЖЕННЫЕ
ПРОЦЕДУРЫ



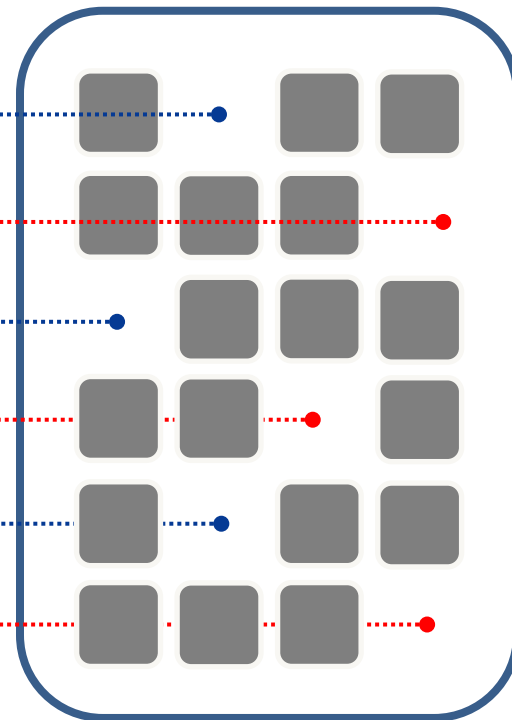
ПРОРАБОТКА И ПОМОЩЬ В
ПОДГОТОВКЕ ВЭД ДОКУМЕНТАЦИИ



СОДЕЙСТВИЕ В ПОЛУЧЕНИИ
КЛАССИФИКАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ ФТС



IT РЕШЕНИЯ - ОБМЕН ДАННЫМИ, ОТПРАВКА УВЕДОМЛЕНИЙ ИЗ
АЛТЫ, АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ОТПРАВКА ДТ



Услуги и сервис Major Cargo Service



Таможенное
оформление



Автоперевозки
LTL, FTL



Авиаперевозки



Складские
услуги



Железнодорожные
перевозки



Морские перевозки
FCL/LCL



Аутсорсинг
ВЭД

A



Major

Thank you for attention

Татьяна Бочарова

Зам. Руководителя по коммерческой работе.

Мобильный: +7 (921) 760-27-87

bocharova.t@mjr.ru

Б