

РОСТСЕЛЬМАШ

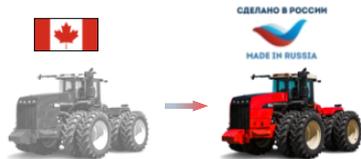


15 лет

**Ростсельмаш успешно
выполнял функцию
импортозамещения и
локализации технологий
в России**



Направления стратегии импортозамещения



Импорт передовых технологий, продуктивное импортозамещение

- в 2011 г. в состав компании вошло предприятие, выпускающее технику для сева и почвообработки (тракторы, опрыскиватели, адаптеры и др.)
- Начало производства КПП по лицензии Okubo gear



Выход на смежные продуктовые сегменты

- Разработка и производство отечественной дорожно-строительной техники



Создание компонентной базы

- Локализация компонентов на производственных мощностях Ростсельмаш (производство КПП, мостов, редукторов)



Создание технологий при изготовлении продукции

- Развитие российских поставщиков с целью замещения импорта
- Создание новых производственных площадок и линий



Цифровые решения

- Внедрение искусственного интеллекта
- Системы автовождения, телеметрии и межмашинного взаимодействия
- Автоматизация техпроцессов

Импорт передовых технологий, продуктивное импортозамещение



тракторы СХТ



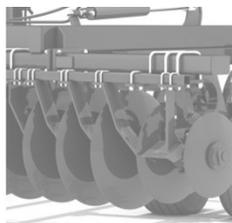
Made in Russia



опрыскиватели



Made in Russia



ПОСЕВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



Made in Russia



КПП



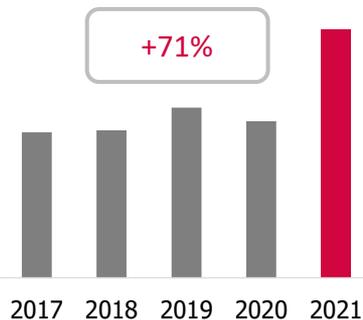
Made in Russia



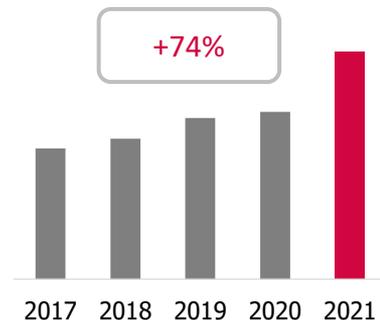
Выход на смежные продуктовые сегменты: модельный ряд ДСТ РСМ

РАЗВИТИЕ РЫНКА ПО ПРОДУКТУ

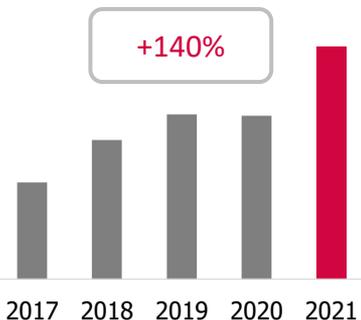
ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



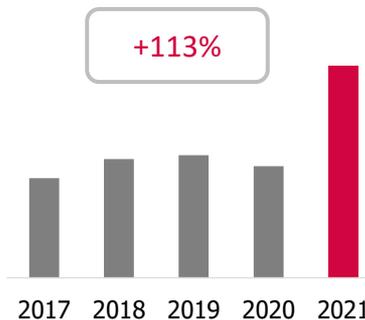
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ



ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



ДОЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РФ



Выход на смежные продуктовые сегменты: модельный ряд ДСТ РСМ

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



- Мощность 130-250 л. с.
- Объем ковша 2-3,5 м³
- Грузоподъемность 3-6 т

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ



- Мощность 100-130 л. с.
- Высота подъема 6-10 м
- Грузоподъемность 2,5-4 т

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



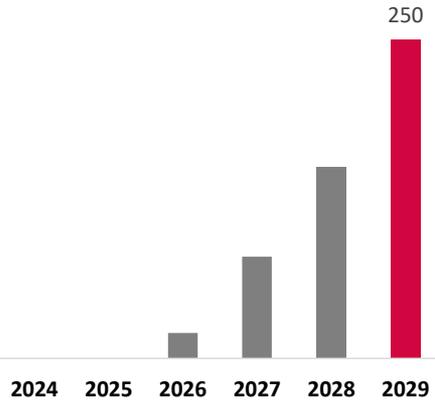
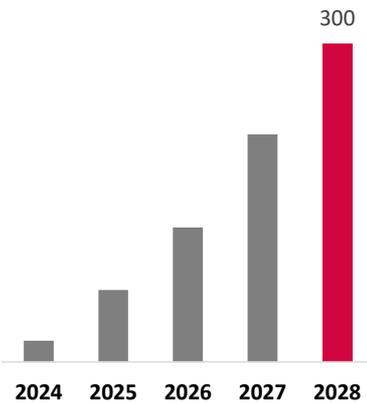
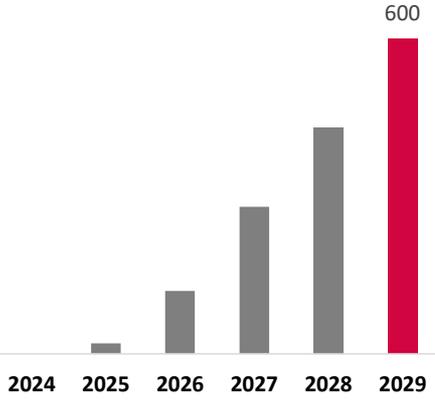
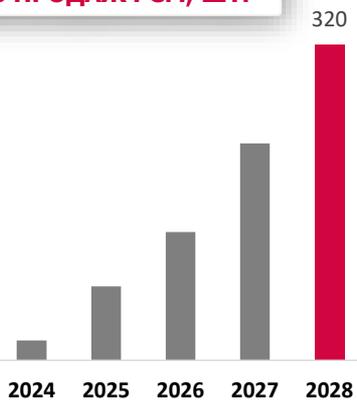
- Мощность 100 л. с.
- Объем ковша 1-1,3 м³
- Глубина копания 5,8 м

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



- Мощность 180-350 л. с.
- Объем ковша 1-1,9 м³
- Глубина копания 6,6-7,8 м

ПРОГНОЗ ПРОДАЖ РСМ, ШТ.



Новый тракторный завод

62 000 м²

производственные площади

14 га

территория застройки

до 5000

единиц самоходной техники в год

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЦЕХ

СБОРОЧНЫЙ ЦЕХ

ЭКСПОЦЕНТР

ПРОХОДНАЯ

10 млрд. рублей
объем инвестиций

ОФИСНЫЙ
И ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТРЫ

до 1850

рабочих мест

РОСТСЕЛЬМАШ

Новый тракторный завод

5 серий с/х тракторов



RSM 1000 R1

- Классическая рама
- Мощность 170–250 л. с.



RSM 3000

- Шарнирно-сочлененная рама
- Мощность 440-583 л. с.



RSM 1000 R2-R3

- Классическая рама
- Мощность 270–370 л. с.



RSM 3000 DT

- Шарнирно-сочлененная рама на гусеничном ходу
- Мощность 492-600+ л. с.



RSM 2000

- Шарнирно-сочлененная рама
- Мощность 380-405 л. с.

4 вида дорожно-строительной техники



ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

- Мощность 100 л. с.
- Объем ковша 1-1,3 м³
- Глубина копания 5,8 м



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

- Мощность 100-130 л. с.
- Высота подъема 6-10 м
- Грузоподъемность 2,5-8 т



ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

- Мощность 130-250 л. с.
- Объем ковша 2-3,5 м³
- Грузоподъемность 3-6 т



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

- Мощность 180-350 л. с.
- Объем ковша 1-1,9 м³
- Глубина копания 6,6-7,8 м



создание
компонентой базы:
**Завод по
производству
трансмиссий,
мостов,
редукторов
для тракторов,
комбайнов, ДСТ**

70 000 м²

производственные
площади

<15 млрд. рублей

объем инвестиций

до 1500

рабочих мест

300 тыс.

шестерен и валов

Использование опыта 37 технических ВУЗов и более 20 отечественных и иностранных инжиниринговых компаний

Основные направления и партнеры:

Направление	Количество разрабатываемых объектов	Исполнители
Редукторы	27	МГТУ им. Баумана Донской государственный технический университет ИжГТУ Южно-Уральский государственный университет «Ладуга»
Автоматические коробки переключения передач	6	МГТУ им. Баумана FST (Корея)
Гидрообъемные машины	7	МГТУ им. Баумана Донской государственный технический университет «Лиюань» (Китай)
Кабины	5	ГосНИИАС «САПТ» «ЦТП» «ИТЭЛМА» «БелКарПластик» (Белорусия)
Расчетные задачи и имитационное моделирование	12	Донской государственный технический университет Московский авиационный институт Южно-Уральский государственный университет ФГУП «НАМИ» «Ладуга» «ЦентрТехКонсалт»
Прочее	7	Донской государственный технический университет Южно-Уральский государственный университет «Ладуга» «ЭРГА»

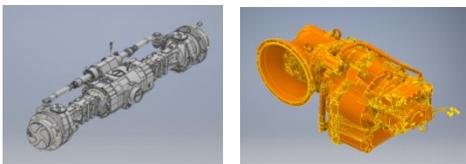
Более 1,0 млрд. рублей на ближайшие 3 года!

Создание компонентой базы: стратегия «Создай или купи» на примере ДСТ РСМ

КОМПЕТЕНЦИИ РСМ



Производство металлоконструкций



Мосты
с 2024 г.

Трансмиссии
с 2026 г.



Сварка



Окраска

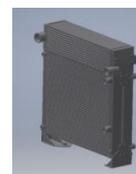


Сборка

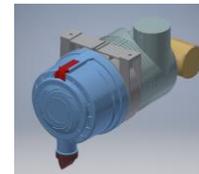
КОМПЕТЕНЦИИ ПОСТАВЩИКОВ



Установка
моторная



Система
охлаждения



Система
фильтрации



Подшипники



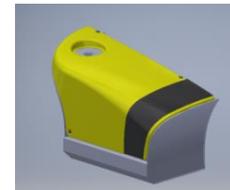
Гидрооборудование



Электрооборудование



Диски и
шины



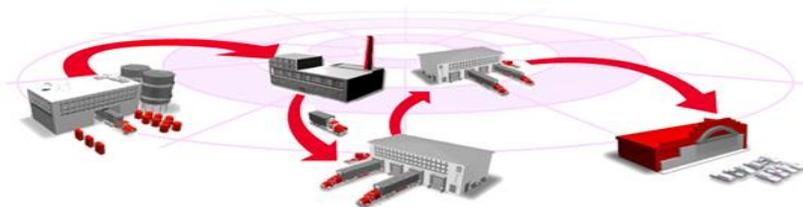
Интерьер и
экстерьер

Создание компонентой базы: поставщики производства

общая
номенклатура
>52 000
наименования

в том числе
комбайны:
заместили **94%**
из 5 400 импортных
позиций

Более **500** российских
компаний участвуют в
производстве техники
Ростсельмаш



Цифровые решения РСМ

ПО для управления фермой и самоходная техника, роботы и БПЛА

Системы телеметрии и межмашинного взаимодействия

РСМ Роутер - система выстраивает карты-задания и отправляет задания машинам прямо в систему автовождения

РСМ Уведомления - система уведомления о ТО и критических режимах работы

Системы автоматизации технологических процессов

РСМ Карта урожайности - система обеспечивает замер намолота в каждой точке поля и создает карты урожайности и влажности

РСМ Адаптивный Круиз Контроль, Контроль уровня, 4Д очистка, Оценка возврата на домолот

РСМ Круиз-контроль, Контроль давления в шинах, Изобас

РСМ Круиз-контроль, Карта урожайности, Умная дозировка, Авторезка, Автозаточка, Контроль силосопровода, Автозаполнение кузова –

Системы автовождения

РСМ Агротроник Пилот 1.0 - система автовождения на основе технологий ГНСС и RTK

РСМ Агротроник Пилот 2.0 - система автовождения на основе гибридной технологии: машинного зрения, ГНСС и RTK

РСМ Агротроник Пилот 2.1 - система управления траекторией движения комбайна на базе датчика рядка при уборке пропашных культур, а также кормозаготовке

Системы безопасности и предупреждения внештатных ситуаций

РСМ Фейс АйДи - система идентификации оператора машины

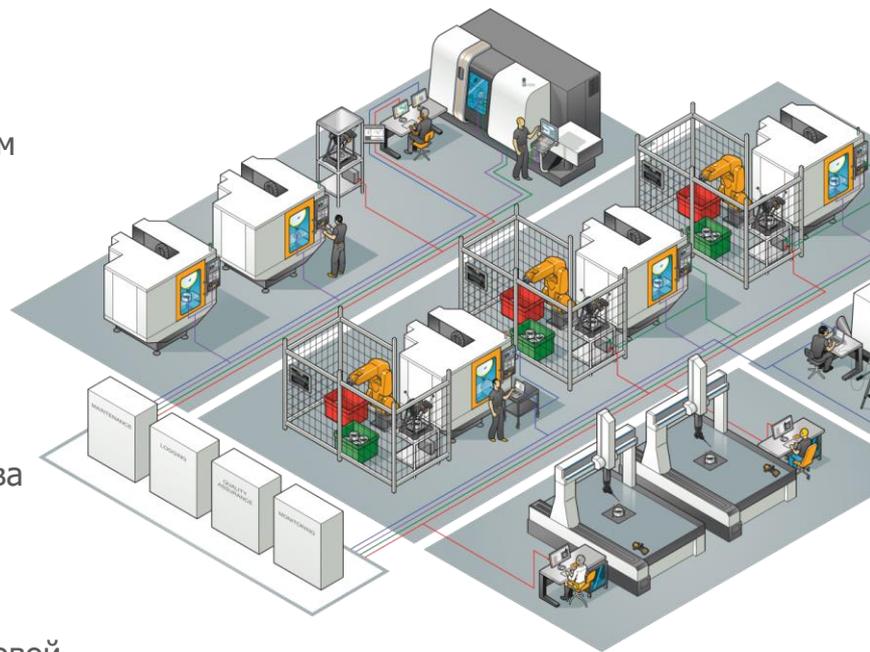
РСМ Транспорт АйДи - система идентификации транспортного средства «свой-чужой»

РСМ Умная метка - система предназначена для автоматической беспроводной идентификации адаптера, а также прицепного/навесного оборудования

РСМ ОК АйДи - система интеллектуального мониторинга за состоянием оператора машины

7 «НО» в локализации компонентной базы

- 1 — **Кадровый голод** (финансы, инженеры)
- 2 — **Высокая себестоимость продукции**
цена на производимую продукцию в РФ выше, чем на зарубежные аналоги
- 3 — **Высокая доля заемных средств** в структуре капитала российских производителей
- 4 — **Несовременное оборудование** (брак, низкая скорость производства)
- 5 — **Отсутствие современных технологий** производства комплектующих у российских поставщиков
- 6 — **Отсутствие гарантий** для реальных российских инвесторов (зафиксировать для любых видов инвестиций в производство; неухудшение налоговой политики для инвесторов)
- 7 — **Недостаточность компетенций в области финансов и экономики** (сложно построить фин.модель для ФРП)



Предлагаемые меры поддержки:

Грантовое финансирование проектов по производству комплектующих



Фонд развития промышленности

ставка: 1% и 3% годовых
срок: до 10 лет
объем: до 5 млрд рублей

Субсидиарная поддержка

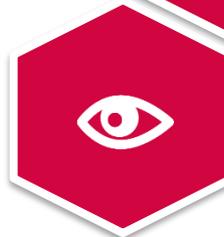
компенсация части затрат на техническое присоединение



Льготное кредитование под 1% годовых

на инвестиционные цели

Льготный лизинг с удорожанием 3%
на приобретение оборудования



Налоговые преференции

- налог на прибыль – 0%
- мораторий на проведение налоговых проверок
- налог на имущество – 0%
- пониженные тарифы страховых взносов – 7,6%

РОСТСЕЛЬМАШ

